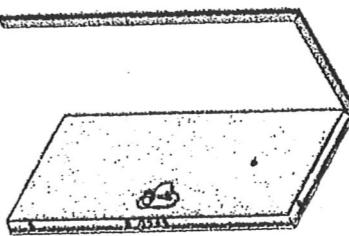


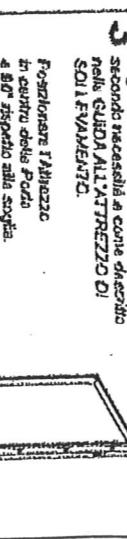
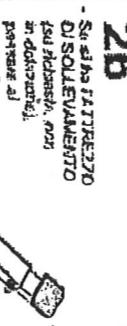
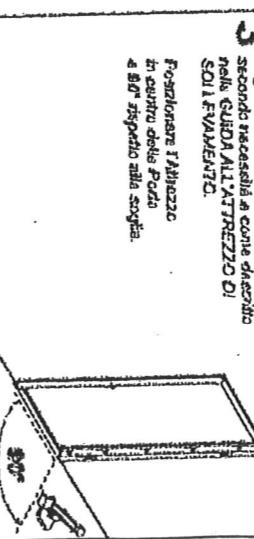
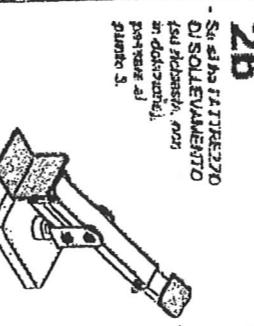
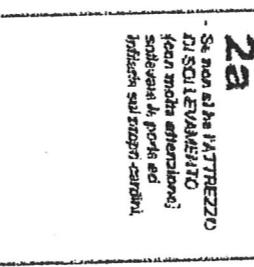
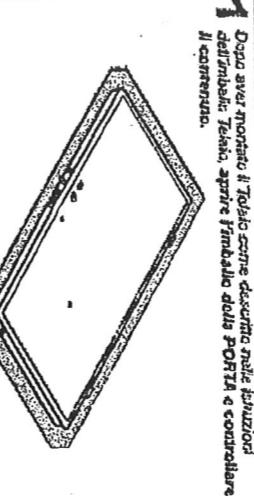
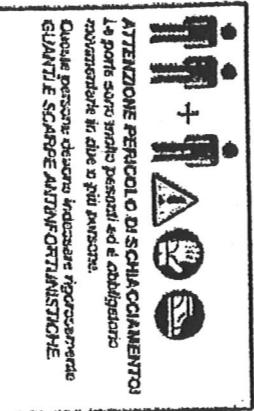
- GRAZIE PER AVERCI SCELTO -

dib

GUIDA AL MONTAGGIO



PREPARAZIONE E INSERIMENTO DELLA PORTA SUL TELAIO



MONTAGGIO KIT MANIGLIERIA

- 1 +
- 2 Con la porta aperta infilare la CHIAVE DA CANTIERE (C4) nell'elenco serratura (affusto della porta) e provvedere l'apertura/chiusura della serratura.
- 3 Facendo attenzione che le VITI delle PROLUNGHE (C5) comincino con il loro del punto. inserire le due PROLUNGHE (C5): - una nel perno del cilindro serratura;
- 4 Con la CHIAVE FISSA DUE viti delle due PROLUNGHE (C5).
- 5 Inserire gli INSERTI PER CILINDRO (C7) e (C71) nelle PLACCHE (C7) e (C71).
- 6 Inserire le PLACCHE (C7) e (C71) nei SUPPORTI PLACCHE (C9) e (C13).
- 7 Inserire i POMOLINI INTERNO (C10) nelle PROLUNGHE (C5) e serrare con i propri grani.
- 8 POMOLO FISSO VEDI FOTO ALLEGATE
- 9 POMOLO GIREVOLE VEDI FOTO ALLEGATE
- 10 MONTAGGIO KIT MANIGLIERIA
- 11 MONTAGGIO KIT MANIGLIERIA
- 12 MONTAGGIO KIT MANIGLIERIA
- 13 MONTAGGIO KIT MANIGLIERIA

REGISTRAZIONE DELLA PORTA

1 **NOTA!**
Questa operazione
vuol eseguire con la
**CHIAVE DA
CANTIERE** (GC).
Durante la
montatura così
come durante tutti
i punti di chiusura.

2 Accostare la porta al
telai e verificare che
il perno superiore e il
perno inferiore
tocchino il bordo del
telai e che i perni
centrali siano distanti
dal telai di 7
millimetri.
- Se è così passare
all'operazione 6.
- Se non è così,
comportarsi come
descritto qui di
seguito.

3 Osservare quale è il
perno che non tocca e
quando è la distanza del
perno dal telai.
Ricordare che:
- Se la distanza del
perno dal telai è
di 5, allentare le viti
sull'operazione 6.
- Se è superiore a 2
millimetri bisogna
battezze regolare le
cerniere come descritto
nell'operazione 5.

4 **REGOLAZIONE
ACCOSTAMENTO
PORTA TRAMITE
CERNIERA**
- Se il perno da
accostare è il
superiore bisogna
strettorne, sulla
distancia, della
cerniera superiore.
- Se il perno da
accostare è l'inferiore
bisogna intenerire
tutta cerniera
superiore.

5 **REGOLAZIONE
ACCOSTAMENTO
PORTA TRAMITE
TELAI**
- Se la luce è di 5,6
millimetri, possuto
affiorare 14
- Se la luce non è di
5,6 millimetri e di
4,6 millimetri o non
è possibile, comporsi
come descritto qui di
seguito (f).

6 Con la Chiave brugola
fissa il perno (distrutto e sostituito) a
fissare il bordo del
telai e fissa la Chiave
fissa in 17.

7 Far ritirare i punti.

8 Accostare la porta al
telai e verificare la
luce fra la porta ed il
telai stesso.
- Se la luce è di 5,6
millimetri, possuto
affiorare 14.
- Se la luce non è di
5,6 millimetri o non
è possibile, comporsi
come descritto qui di
seguito (f).

9 **REGOLAZIONE
DELLA LUCE
TRA PORTA E
TELAI**
- Agire su una
cerniera alla volta.
Con la Chiave fissa
di 17, allentare le due viti
leggernamente i chiodi
degli zoccoli
messe qua.

10 Osservare che lo
scocco sia centrato
con il suo buco.
- Se è così passare
all'operazione 12.
- Se non è così,
giustificare agire
sul regolatore delle
cerniere come
descritto qui di
seguito (f).

11 **REGOLAZIONE
IN ALTEZZA
DELLA PORTA**
- INIZIARE DALLA
CERNIERA SUPERIORE.

12 Dettagliate, chiudere la porta.
- Se la porta si chiude
correttamente, passare
all'operazione 14.
- Se la porta non si
chiude o se c'è troppo
gioco, bisogna agire
sul regolatore delle
cerniere come
descritto qui di
seguito (f).

13 **SISTEMAZIONE
REGOLASCROCCO**
- Con il Cacciavite a croce
da 4, allentare le due viti
testa a croce.

14

15 - Inserire nella maglia una
chiave CHIAVE DI SERVIZIO
(GC).
- Automaticamente
CHIAVE DA CANTIERE
(GC) viene estrauta ed in
questo modo non può
essere utilizzata.
- Aprire la porta.
- Chiavi CHIAVE DA
CANTIERE (GC).

16 **NOTA!**
Eseguire la seguente
operazione anche
se la cerniera
è già stata serrata.
- Ritirare la chiave
e toccare il telai.
- Quando si è sicuri
che lo scocco è
completamente serrato
e che tutte e due
le cerniere sono
serrate con lo stesso
scocco d'entrate
grande.

17 NOTA!
Se si presenta, togliere il
polabito dai rivestimenti.
- Chiavi CHIAVE DA
CANTIERE (GC).

18 **LA REGISTRAZIONE
DELLA PORTA**
- CONCLUSA
SUL TELAI.

19 **CONCLUSIONI**

1 Per la manutenzione dello zoccolo
non devono essere liberrati.
Soltamente devono essere
intibiditi con un leggero
getto di olio di vaselina, la
quale deve essere
distribuita uniformemente.

2 ATTENZIONE SICUREZZA!
PER LA REGOLAZIONE
DELLA BARRA PARAFARIA,
PROSTROPONTO, serrare la porta
e chiudere.
- Se il buco di porta ha
una leggera frizione, la
regolazione è agevole.
- Se il foro di porta non
ha una leggera frizione,
gravidamente agire con
la chiave di serratura.
Inoltre, se chiavi, la
chiave di serratura.

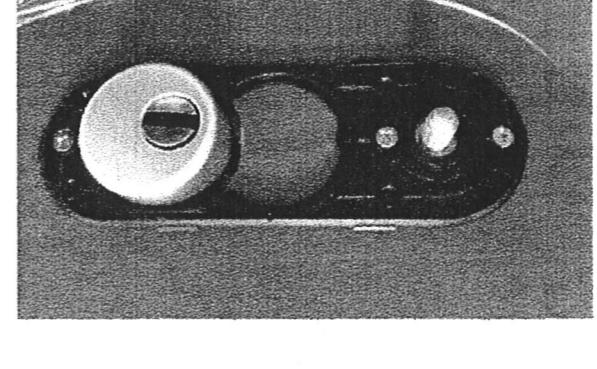
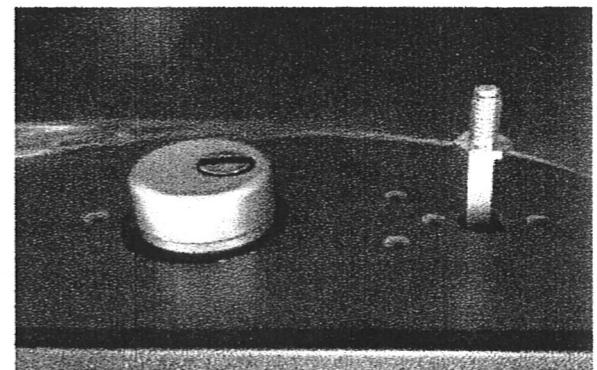
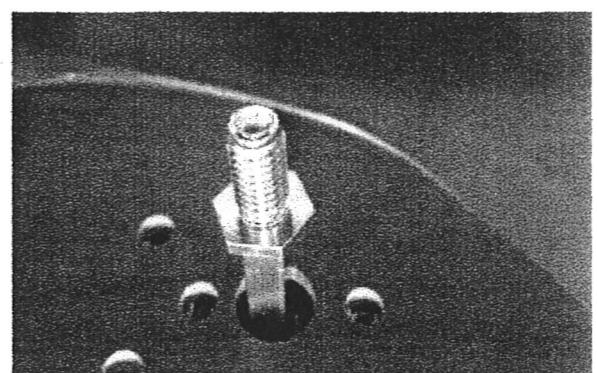
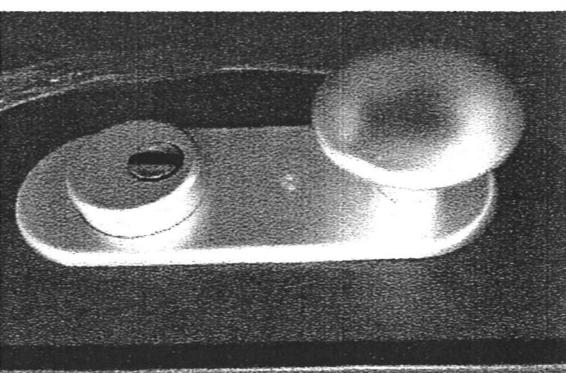
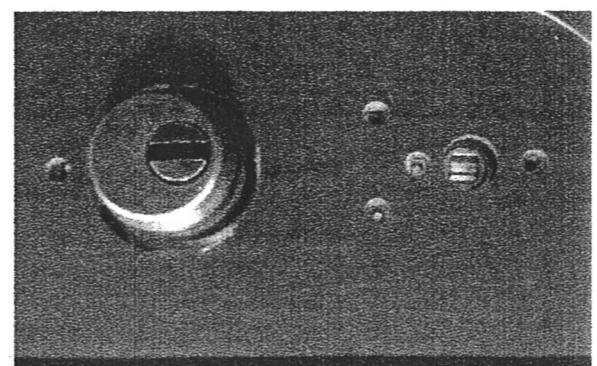
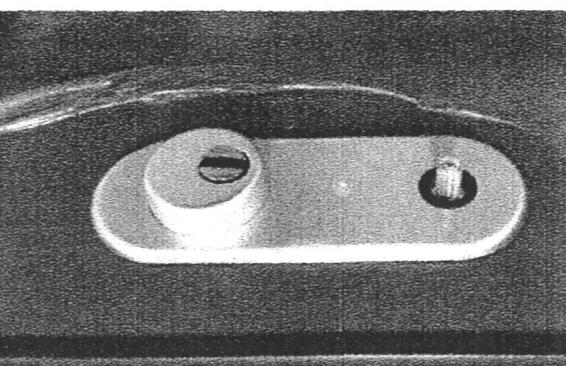
3 Allo fine della vita della porta
non disporre più dei puntelli.
ma trasportarli alle spese di
un costruttore maestro ferrario
o al Cacciavite da 12 mm.
Istruzioni in seguito.

4 **PRIORITA' IN OPERA**
VIDEO DI MONTAGGIO
www.youtube.com
www.doorup.com
Nella sezione
Prodotti

1976 Since

DA OLTRRE TRENT'ANNI
AL VOSTRO SERVIZIO
Grazie per aver scelto DI.DI.

8 bis - Soluzione con pomolo fisso



9 bis - Soluzione con pomolo girevole

